

Bolsa de sillín Silca Mattone

►► El origen de Silca se remonta a 1917 en Milán (Italia), especializándose en bombas para bicicletas de alta calidad. En 2013 el nieto del fundador vende la marca y su nuevo propietario la traslada a Estados Unidos, convirtiéndola en una firma premium muy deseada gracias a productos -de alta calidad y un diseño muy

cuidado- como las herramientas, artículos para la limpieza y mantenimiento, lubricantes o bolsas para el sillín.

La Roll Premio -ya descatalogada- fue la pionera con cierre Boa. Actualmente

Silca ofrece cuatro modelos con este sistema: Roll Asymmetric -sustituta de la Roll Premio-, Capsule Premio, Mattone y Mattone Grande. El tejido y la cremallera -una YKK Aquaguard- utilizados en la Mattone son impermeables, posee un generoso acolchado protector en dos paneles, incluye un separador interior, un pequeño bolsillo -para llevar el DNI, la tarjeta, dinero...-, un logo reflectante en la parte trasera y, la protagonista de la bolsa, una cinta de sujeción a los raíles del sillín -llamada Hypalon y disponible por separado- con un cierre Boa L6. El montaje en los raíles del sillín resultó muy rápido y sencillo, aunque debemos tener en cuenta que algunos modelos de sillín o de



tijas pueden ser incompatibles o no dejar la bolsa correctamente anclada. La sujeción proporcionada por el cierre Boa es muy elevada y fiable, permitiéndonos acceder al interior sin quitar la bolsa de la bici. En su interior hay espacio para una cámara -o dos de TPU-, un par de desmontables, la bombona de CO2 y su adaptador, una llave multiherramienta... y poco más. Gracias al separador interno y los paneles acolchados, se evitan ruidos o daños. Su alta calidad de construcción, muy buenos detalles y una sujeción a toda prueba, la convierten en una de las mejores opciones para llevar lo básico para reparar un pinchazo, hacer un ajuste o salir del paso en caso de avería.



SILCA MATTONE

Precio: 54,90 €

Peso: 90 g

Medidas: 127 x 85 x 51 mm; capacidad 0,41 l

Distribuidor: Musette Premium,
info@musette.pro

Web: silcavelo.eu

Sillín GES Zela 0

►► "Proudly crafted in Ermua, Bizkaia" -en castellano: "Fabricado con orgullo en..."- es la frase que podemos leer grabada en la carcasa de los sillines Zela, creados íntegramente en las instalaciones de Manufacturas GES en Vizcaya. El Zela es un modelo que sigue la tendencia de los llamados sillines cortos o con la punta recortada, que a su vez también son más anchos -y planos- en el apoyo de los isquiones, con el objetivo de aliviar la presión en el perineo al pedalear y poder evitar molestias o adormecimientos cuando se reduce el flujo sanguíneo.

La carcasa está fabricada en polipropileno y fibra de vidrio con un alto módulo de impacto, el acolchado es de poliuretano de alta densidad y celda cerrada, mientras los raíles son de acero y uno de ellos -el del lado de la transmisión- tiene grabada unas referencias en milímetros para ayudarnos a regularlo en la tija. Para facilitarnos la tarea en un estudio biomecánico o si queremos tener un punto de referencia común en todos los sillines que sea independiente de su longitud, lleva marcado en la carcasa el BRP -Biomechanical Reference Point-, que indica dónde tiene el sillín 70 mm de anchura. Posee un canal longitudinal -comúnmente llamado antiprostático-, que también ayuda a reducir la presión en los

tejidos blandos. En la versión probada, la 0, el canal queda a la vista; pero el Zela -a secas- también incluye la abertura, ya que la carcasa es exactamente la misma, pero va tapada para evitar que entre el agua en días lluviosos.

Hemos tenido la oportunidad de poner a prueba un Zela 0 durante varios meses en todo tipo de rutas y, aun teniendo en cuenta que acertar con un sillín es bastante complicado ya que cada ciclista contamos con una anatomía diferente, podemos afirmar que es uno de los más cómodos que hemos utilizado. Además del canal central, también colabora el generoso -aunque bastante firme- acolchado y, sobre todo, la elevada flexibilidad de la carcasa. En rutas largas -alguna rozando los 200 km- el Zela 0 resultó perfecto para terminar sin las molestias que sí podemos percibir con sillines más duros o con un diseño clásico.

Con un peso más reducido -desde GES nos confesaron que tenían intención de aligerarlo cambiando los raíles por unos mucho más livianos- no desentonaría en una bici de gama alta, aunque con seguridad elevaría el precio del sillín. La versión actual se conforma con unos raíles de acero para dejarlo en una cifra -menos de 50 €- muy competitiva.



GES ZELA 0

Precio: 49,50 €

Peso: 293 g

Medidas: 244 x 143 mm

Opciones: Sin canal central (negro, gris, marrón claro, marrón oscuro)

Distribuidor: Manufacturas GES,
sales@manufacturasges.com

Web: www.manufacturasges.com